Распоряжение Федерального дорожного агентства от 30 марта 2010 г. N 247-р "Об утверждении проектной документации "Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Строительство мостового перехода через р. Колыма на км 1580 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана в Магаданской области и выделении в составе проектной документации этапов"

1. Утвердить представленную федеральным государственным учреждением "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства" проектную документацию "Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Строительство мостового перехода через р. Колыма на км 1580 автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана в Магаданской области", разработанную ОАО "Иркутскгипродорнии" и рассмотренную ФГУ "Главгосэкспертиза России" (положительное заключение от 16.02.2010 N 106-10/ГГЭ-4905/04) и выделить в составе проектной документации этапы, со следующими технико-экономическими показателями:

вид работ	строительство
категория автодороги	III
общее протяжение, км	2,39
расчётная скорость движения, км/ч	100
число полос движения, шт.	2
ширина земляного полотна, м	12,0
ширина проезжей части, м	7,0
ширина полосы движения, м	3,5
ширина обочин, м	2,5
тип дорожной одежды	капитальный
вид покрытия	асфальтобетон
нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	100
габариты проезжей части мостов, м	Г-10+2х1,0
длина моста, м	417,75
схема разбивки на пролеты, м	22+7х51,9+22
временная нагрузка для мостов	А14;Н14
стоимостные показатели:	
в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без НДС	
СМР, тыс. рублей	282455,87
оборудование, тыс. рублей	24,38
прочие затраты, тыс. рублей	36057,18
всего, тыс. рублей	318537,43
в том числе	
ПИР, тыс. рублей	13787,63
возвратные суммы, тыс. рублей	1264,19
в текущем уровне цен IV квартала 2009 г. с НДС	
СМР, тыс. рублей	1633159,84
оборудование, тыс. рублей	82,28
прочие затраты, тыс. рублей	238177,55
всего, тыс. рублей	1871419,67
в том числе	

ПИР, тыс. рублей		52259,14
НДС, тыс. рублей		282502,22
возвратные суммы, тыс. рублей		7309,55.
	I этап	II этап
вид работ	строительство	-
категория автодороги	III	-
общее протяжение, км	2,39	-
расчётная скорость движения, км/ч	100	-
число полос движения, шт.	2	-
ширина земляного полотна, м	12,0	-
ширина проезжей части, м	7,0	-
ширина полосы движения, м	3,5	-
ширина обочин, м	2,5	-
тип дорожной одежды	капитальный	-
вид покрытия	асфальтобетон	-
нагрузка для расчета дорожной одежды, кН	100	-
габариты проезжей части мостов, м	Г-10+2х1,0	-
длина моста, м	417,75	-
схема разбивки на пролеты, м	22+7х51,9+22	-
временная нагрузка для мостов	А14; Н14	-
стоимостные показатели:		
в базисном уровне цен 2001 г. (на 01.01.2000) без НДС, тыс. рублей		
СМР, тыс. рублей	264902,49	17553,38
оборудование, тыс. рублей	24,38	-
прочие затраты, тыс. рублей	35676,54	380,64
всего, тыс. рублей,	300603,41	17934,02
в том числе		
ПИР, тыс. рублей	13787,63	-
возвратные суммы, тыс. рублей	1184,27	79,92
в текущем уровне цен IV квартала 2009 г. с НДС		
СМР, тыс. рублей	1531666,18	101493,66
оборудование, тыс. рублей	82,28	-
прочие затраты, тыс. рублей	235117,26	3060,29
всего, тыс. рублей,	1766865,72	104553,95
в том числе		
ПИР, тыс. рублей	52259,14	-
НДС, тыс. рублей	266735,68	15766,54
возвратные суммы, тыс. рублей	6847,45	462,10.

2. Федеральному государственному учреждению "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства" (В.А. Швецов) по результатам торгов представить в Федеральное дорожное агентство уточненную стоимость объекта.

Заместитель руководителя	С.Е. Полещук