ГОСТ 5865-51 Железные дороги узкоколейные наземные и подземные. Ширина колеи

Внесен Министерством строительства предприятий тяжелой индустрии

Утвержден Управлением по стандартизации 12/VI 1951 г.

Дата введения: 01.08.1951

Переиздание. Январь 1955 г.

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь строящиеся узкоколейные железные дороги и на существующие при перестройке их на другую узкую колею.

2. За ширину железнодорожной колеи должно приниматься расстояние между вертикальными плоскостями, касательными к внутренним граням головок рельсов на прямом участке пути (см. чертеж).



3. Ширина колеи узкоколейных железных- дорог устанавливается:

а) для наземных железных дорог — 750 *мм.*

Примечание. В случае если местные условия на -территории предприятий требуют ширины колей менее 750 *мм,* допускается применение на внутренних путях этих предприятий ширины колеи в 600 *мм;* это допущение не распространяется на подъездные пути вне территории предприятий.

б) для подземных железных дорог — 900, 750 и 600 *мм.*

Примечание. Наземные узкоколейные железные дороги, связанные процессами производства с подземными путями, могут иметь ширину этих подземных железных дорог в пределах территории горно - рудных разработок.