Межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 11001-2-2019 "Тракторы сельскохозяйственные колесные. Трехточечные сцепные устройства. Часть 2. А-образное сцепное устройство" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2019 г. N 1052-ст)

Agricultural wheeled tractors. Three-point hitch couplers. Part 2. A-frame coupler

МКС 65.060.01

Дата введения - 1 августа 2020 г.
Введен впервые

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены"

Сведения о стандарте

1 Подготовлен Федеральным государственным унитарным предприятием "Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия" (ФГУП "Стандартинформ") на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 5

2 Внесен Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 284 "Тракторы и машины сельскохозяйственные"

3 Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 сентября 2019 г. N 122-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2019 г. N 1052-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 11001-2-2019 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 августа 2020 г.

5 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 11001-2:1993 "Тракторы сельскохозяйственные колесные и орудия. Трехточечные сцепные устройства. Часть 2. А-образное сцепное устройство" ("Agricultural wheeled tractors and implements - Three-point hitch couplers - Part 2: A-frame coupler", IDT).

Международный стандарт разработан Техническим комитетом по стандартизации ISO/TC 23 "Тракторы и машины для сельского и лесного хозяйства".

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

6 Введен впервые

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные размеры для присоединения навесных машин с трехточечным сцепным устройством к колесным и гусеничным сельскохозяйственным тракторам, оборудованным трехточечным сцепным устройством со свободной тягой по ISO 730 или ISO 8759-2 и А-образным сцепным устройством.

Примечание - Как правило, размеры, относящиеся к тракторам и навесным машинам для использования со сцепными устройствами, совпадают с размерами трехточечных устройств по ISO 730-1 или ISO 8759-2 и с размерами зон свободного пространства по ISO 2332 [1)].

[1] ISO 2332:1983, Agricultural tractors and machinery - Connection of implements via three-point linkage - Clearance zone around implement (Тракторы и машины сельскохозяйственные. Присоединение орудий с помощью трехточечных устройств навески. Зона свободного пространства вокруг орудия). В Российской Федерации действует ГОСТ ISO 2332-2013.

Система трехточечных сцепных устройств устанавливает специальный метод агрегатирования навесных машин. Сцепные устройства являются дополнительным элементом, расположенным между трехточечным навесным устройством трактора и навесной машиной и позволяющим проводить агрегатирование и отсоединение навесной машины с рабочего места оператора трактора. В связи с особенностями конструкции и условий работы сцепных устройств может возникнуть необходимость изменять длину верхних и нижних тяг, указанную в ссылочных стандартах.

Настоящий стандарт применяется к сцепным устройствам категории 2 колесных сельскохозяйственных тракторов по ISO 730-1.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие международные стандарты [для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта, для недатированных - последнее издание (включая все изменения к нему)]:

ISO 730-1:1990, Agricultural wheeled tractors - Rear-mounted three-point linkage - Part 1: Categories 1, 2, and 3 (Тракторы колесные сельскохозяйственные. Трехточечное задненавесное устройство. Часть 1. Категории 1, 2 и 3) [2]

ISO 8759-2:1985, Agricultural wheeled tractors - Front-mounted linkage and power take-off - Part 2: Front linkage (Тракторы колесные сельскохозяйственные. Передние навесные устройства и валы отбора мощности. Часть 2. Передние навесные устройства) [3]

---

[2] Заменен. Действует ISO 730-1:2009.

[3] Заменен. Действует ISO 8759-2:1998.

---

3 Принцип работы системы с рамным сцепным устройством

Система с рамным сцепным устройством является однофазным сцепным устройством, в котором трехточечное навесное устройство трактора (см. ISO 730-1 или ISO 8759-2) оборудовано А-образной рамой, а навесная машина имеет элементы для присоединения к раме. Агрегатирование и отсоединение

навесной машины может проводиться с рабочего места оператора трактора (см. рисунок 1).

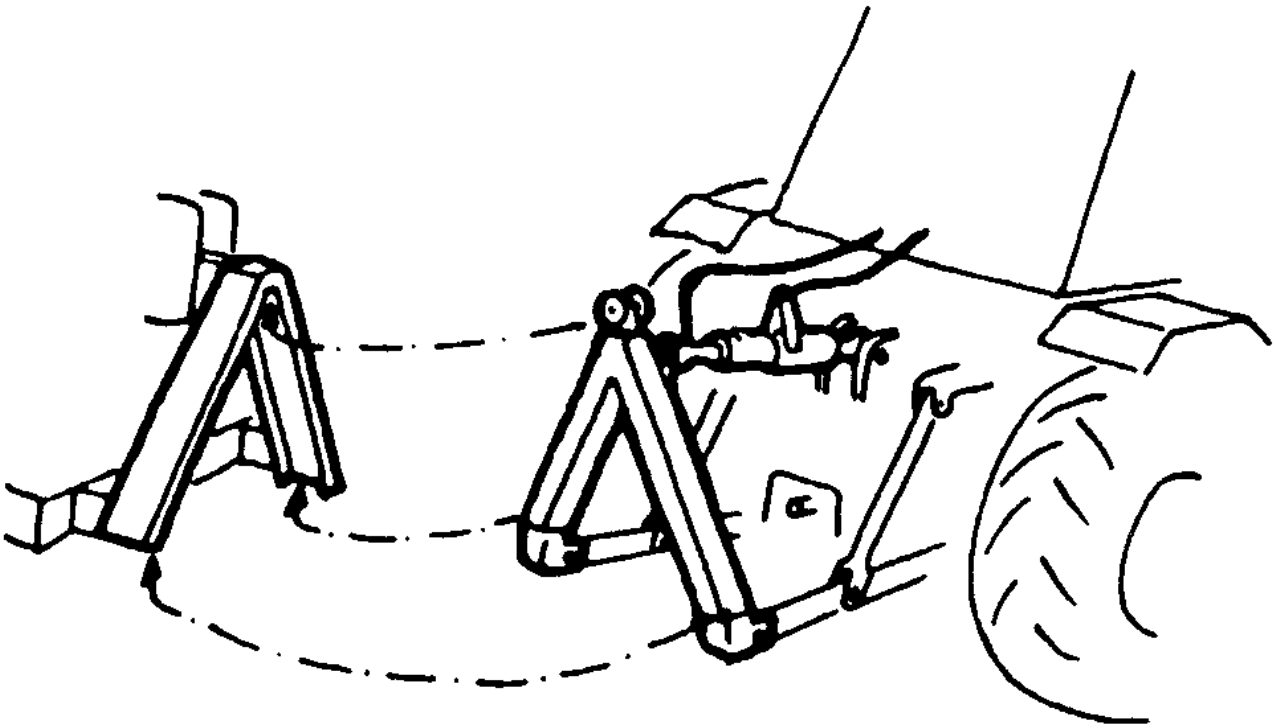
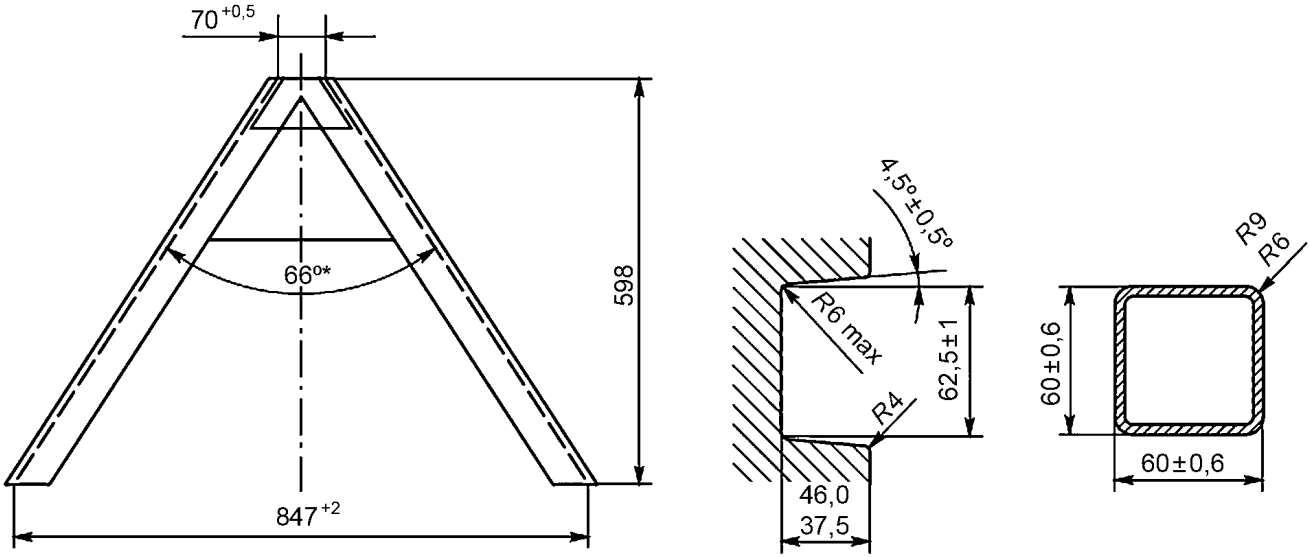


Рисунок 1 - Принцип работы системы с А-образным сцепным устройством

4 Размеры сцепного устройства

Размеры сцепного устройства должны соответствовать указанным на рисунках 2 и 3.

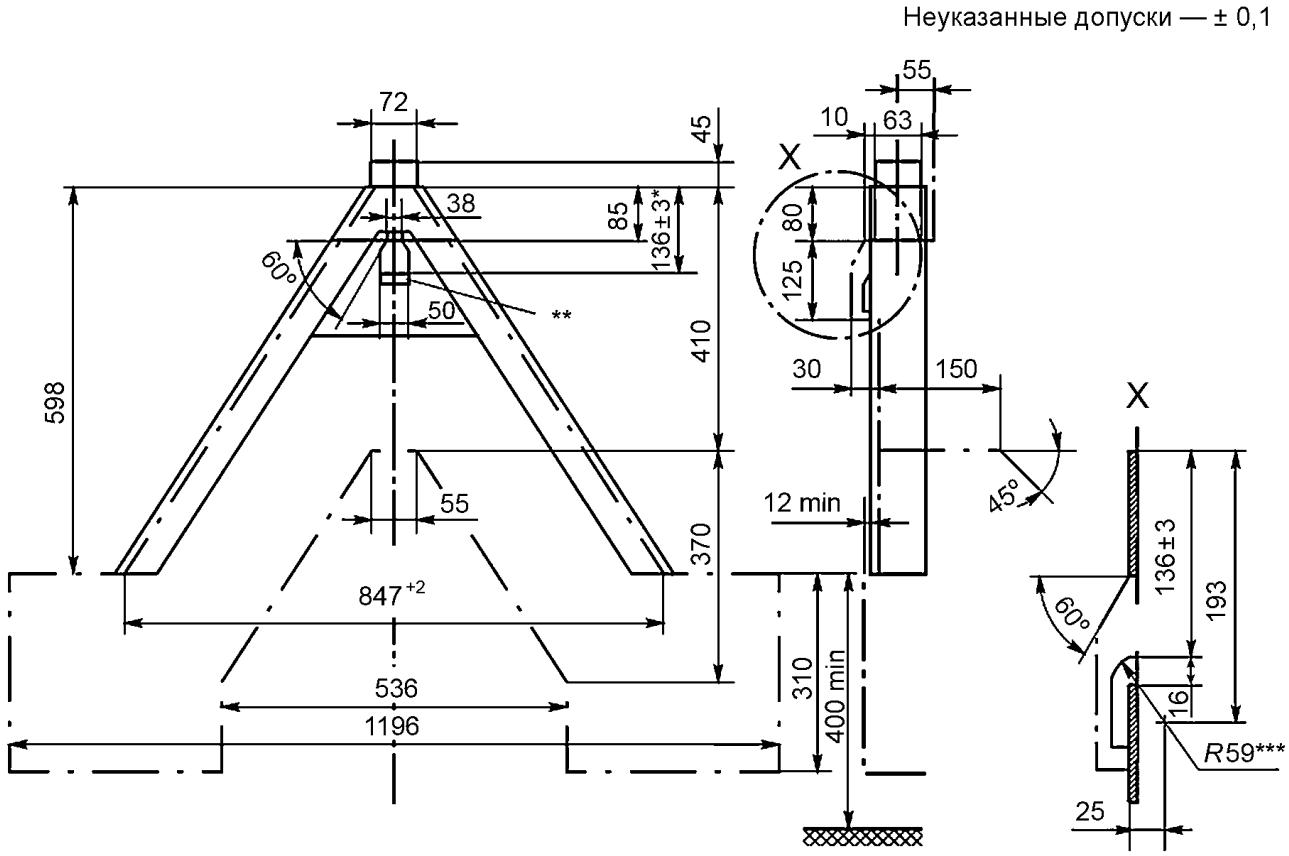


Рама навесной машины Рама трактора

---

* Размер для справок.

Рисунок 2 - Размеры сцепного устройства, относящиеся к навесной машине



* См. увеличение X.

** Регулируемая площадка для обеспечения размера 136 мм.

*** Проем блокирующего устройства.

Рисунок 3 - Размеры сцепного устройства, относящиеся к навесной машине

5 Требования, относящиеся к навесным машинам

5.1 Зоны свободного пространства

Зоны свободного пространства должны соответствовать рисунку 3.

5.2 Блокирующее устройство

Должно быть предусмотрено блокирующее устройство для предотвращения отсоединения навесной машины.

Приложение ДА
(справочное)

Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего межгосударственного стандарта
ISO 730-1:1990	IDT	ГОСТ ISO 730-2019 "Тракторы колесные сельскохозяйственные. Трехточечное задненавесное устройство. Категории 1N, 1, 2N, 2, 3N, 3, 4N и 4"
ISO 8759-2:1985	-	*
* Соответствующий межгосударственный стандарт отсутствует. До его принятия рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта.Примечание - В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандартов:- IDT - идентичные стандарты.		