

Постановление Правительства Москвы от 15 ноября 2016 г. N 755-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. N 32-ПП и от 17 мая 2013 г. N 289-ПП"

В целях улучшения условий использования платных городских парковок в городе Москве Правительство Москвы постановляет:

1. Внести изменение в постановление Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. N 32-ПП "Об утверждении Положения о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 28 июня 2011 г. N 278-ПП, от 22 августа 2011 г. N 379-ПП, от 6 сентября 2011 г. N 413-ПП, от 1 ноября 2011 г. N 518-ПП, от 29 декабря 2011 г. N 667-ПП, от 22 августа 2012 г. N 417-ПП, от 5 октября 2012 г. N 543-ПП, от 13 ноября 2012 г. N 636-ПП, от 15 ноября 2012 г. N 650-ПП, от 17 мая 2013 г. N 289-ПП, от 21 августа 2013 г. N 559-ПП, от 28 августа 2013 г. N 563-ПП, от 26 декабря 2013 г. N 908-ПП, от 18 февраля 2014 г. N 55-ПП, от 17 июля 2014 г. N 399-ПП, от 8 сентября 2014 г. N 512-ПП, от 9 сентября 2014 г. N 515-ПП, от 16 сентября 2014 г. N 533-ПП, от 31 октября 2014 г. N 643-ПП, от 9 декабря 2014 г. N 740-ПП, от 17 марта 2015 г. N 117-ПП, от 23 апреля 2015 г. N 228-ПП, от 9 июня 2015 г. N 343-ПП, от 30 июня 2015 г. N 385-ПП, от 19 августа 2015 г. N 523-ПП, от 27 октября 2015 г. N 702-ПП, от 17 декабря 2015 г. N 895-ПП, от 1 марта 2016 г. N 64-ПП, от 20 июля 2016 г. N 449-ПП), изложив пункт 6.12 приложения к постановлению в следующей редакции:

"6.12. Утверждает схемы размещения плоскостных парковок, дополнительные территориальные зоны организации платных городских парковок, перечни специальных парковочных мест для грузового транспорта, специальных парковочных мест для автобусов и порядок оплаты за размещение транспортных средств на платных городских парковках, а также определяет в территориальных зонах и дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок зоны действия обычного круглосуточного, повышенного круглосуточного, пониженного круглосуточного и дифференцированного тарифов."

2. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 17 мая 2013 г. N 289-ПП "Об организации платных городских парковок в городе Москве" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 1 июля 2013 г. N 422-ПП, от 21 августа 2013 г. N 559-ПП, от 3 декабря 2013 г. N 798-ПП, от 12 декабря 2013 г. N 830-ПП, от 22 апреля 2014 г. N 201-ПП, от 23 апреля 2014 г. N 219-ПП, от 5 мая 2014 г. N 240-ПП, от 27 мая 2014 г. N 270-ПП, от 10 июня 2014 г. N 321-ПП, от 29 июля 2014 г. N 429-ПП, от 2 сентября 2014 г. N 500-ПП, от 9 сентября 2014 г. N 515-ПП, от 16 сентября 2014 г. N 533-ПП, от 22 декабря 2014 г. N 793-ПП, от 21 мая 2015 г. N 307-ПП, от 21 июля 2015 г. N 446-ПП, от 21 июля 2015 г. N 447-ПП, от 19 августа 2015 г. N 523-ПП, от 8 сентября 2015 г. N 569-ПП, от

22 декабря 2015 г. N 906-ПП, от 5 февраля 2016 г. N 27-ПП, от 6 сентября 2016 г. N 550-ПП):

2.1. Пункт 2(1) постановления дополнить словами "и на специальные парковочные места для автобусов".

2.2. Постановление дополнить пунктом 2(2) в следующей редакции:

"2(2). Установить, что в установленных пунктом 1 настоящего постановления территориальных зонах организации платных городских парковок, а также в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления, выделяются:

- зоны действия обычного круглосуточного тарифа;
- зоны действия повышенного круглосуточного тарифа;
- зоны действия пониженного круглосуточного тарифа;
- зоны действия дифференцированного тарифа."

2.3. Пункт 3.1 постановления изложить в следующей редакции:

"3.1. Если настоящим постановлением не установлено иное, плата за размещение одного транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки (пользование парковочным местом), составляет:

3.1.1. В пределах территории, ограниченной Бульварным кольцом, и на Бульварном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3.1.3 настоящего постановления:

- в зоне действия обычного круглосуточного тарифа - 80 рублей в час круглосуточно;
- в зоне действия дифференцированного тарифа - 80 рублей в час с 20 часов 00 минут до 8 часов 00 минут, 50 рублей за первые 30 минут размещения и 150 рублей в час, начиная с 31-й минуты размещения, с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут.

3.1.2. В пределах территории от внешней стороны Бульварного кольца до Садового кольца и на Садовом кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3.1.3 настоящего постановления:

- в зоне действия обычного круглосуточного тарифа - 60 рублей в час круглосуточно;
- в зоне действия дифференцированного тарифа - 60 рублей в час с 20 часов 00 минут до 8 часов 00 минут, 60 рублей за первые 60 минут размещения и 100 рублей в час, начиная с 61-й минуты размещения, с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут.

3.1.3. В пределах территории, ограниченной Третьим транспортным кольцом и на Третьем транспортном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю

стороны, в зоне действия повышенного круглосуточного тарифа - 200 рублей в час круглосуточно.

3.1.4. В пределах территории от внешней стороны Садового кольца до внешней стороны Третьего транспортного кольца, а также за внешней стороной Третьего транспортного кольца в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3.1.3 настоящего постановления:

- в зоне действия обычного круглосуточного тарифа - 60 рублей в час круглосуточно;

- в зоне действия пониженного круглосуточного тарифа - 40 рублей в час круглосуточно.

3.1.5. При повторном размещении транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки в пределах территории, отнесенной к зоне действия дифференцированного тарифа, в период с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут время размещения данного транспортного средства суммируется с учетом всех предыдущих парковочных сессий за указанный период времени, если между окончанием одной парковочной сессии и началом другой парковочной сессии в пределах указанной территории прошло менее 30 минут.

3.1.6. Время действия платного размещения транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки может ограничиваться соответствующими дорожными знаками, установленными на такой городской парковке."

2.4. Пункт 3.2 постановления изложить в следующей редакции:

"3.2. Плата за размещение одного транспортного средства на парковочных местах платных городских парковок (пользование парковочными местами), за исключением размещения на специальных парковочных местах для грузового транспорта и специальных парковочных местах для автобусов, в течение одного месяца при условии внесения указанной платы разовым платежом в порядке, установленном Правилами пользования городскими парковками и размещения на них транспортных средств (приложение 2 к настоящему постановлению), составляет:

- 30 тысяч рублей на всех платных городских парковках, расположенных на территории, ограниченной Третьим транспортным кольцом, и на Третьем транспортном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, а также за внешней стороной Третьего транспортного кольца в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа;

- 20 тысяч рублей на платных городских парковках, расположенных на территории от внешней стороны Бульварного кольца до Третьего транспортного кольца и на Третьем транспортном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа, а также за внешней

стороной Третьего транспортного кольца в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления;

- 15 тысяч рублей на платных городских парковках, расположенных на территории от внешней стороны Садового кольца до Третьего транспортного кольца и на Третьем транспортном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа, а также за внешней стороной Третьего транспортного кольца в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления."

2.5. Пункт 3.3 постановления изложить в следующей редакции:

"3.3. Плата за размещение одного транспортного средства на парковочных местах платных городских парковок (пользование парковочными местами), за исключением размещения на специальных парковочных местах для грузового транспорта и на специальных парковочных местах для автобусов, в течение одного года при условии внесения указанной платы разовым платежом в порядке, установленном Правилами пользования городскими парковками и размещения на них транспортных средств (приложение 2 к настоящему постановлению), составляет:

- 300 тысяч рублей на всех платных городских парковках, расположенных на территории, ограниченной Третьим транспортным кольцом, и на Третьем транспортном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, а также за внешней стороной Третьего транспортного кольца в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа;

- 200 тысяч рублей на платных городских парковках, расположенных на территории от внешней стороны Бульварного кольца до Третьего транспортного кольца и на Третьем транспортном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа, а также за внешней стороной Третьего транспортного кольца в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления;

- 150 тысяч рублей на платных городских парковках, расположенных на территории от внешней стороны Садового кольца до Третьего транспортного кольца и на Третьем транспортном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа, а также за внешней стороной Третьего транспортного кольца в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, утвержденных в соответствии с пунктом 10.1 настоящего постановления."

2.6. Пункт 3.4 постановления после слов "для грузового транспорта" дополнить словами "и на специальных парковочных местах для автобусов".

2.7. Пункт 3.4(1) постановления изложить в следующей редакции:

"3.4(1). Плата за размещение одного грузового транспортного средства с разрешенной максимальной массой более 1,5 тонны на специальном парковочном месте для грузового транспорта и плата за размещение одного автобуса (транспортного средства категории М2 или М3) на специальном парковочном месте для автобуса за первые 30 минут размещения рассчитывается исходя из тарифа, установленного в пункте 3.1 настоящего постановления за размещение одного транспортного средства на парковочных местах платных городских парковок (пользование парковочными местами), и с 31-й минуты размещения указанного транспортного средства составляет 1000 рублей в час с поминутной тарификацией."

2.8. Пункт 3.4(2) постановления изложить в следующей редакции:

"3.4(2). Плата за размещение транспортного средства, указанного в парковочном разрешении льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением такими физическими лицами предпринимательской деятельности (далее также - услуга каршеринг), на парковочном месте платной городской парковки (пользование парковочным местом), за исключением размещения на специальных парковочных местах для грузового транспорта и на специальных парковочных местах для автобусов, осуществляется в размере:

- 72000 рублей за размещение на всех платных городских парковках за одно транспортное средство, предоставляемое в рамках услуги каршеринг, независимо от времени и срока размещения транспортного средства ежедневно в течение трех лет при условии внесения указанной платы первым платежом за первый год в размере 24000 рублей в течение 14 календарных дней с момента внесения записи в реестр парковочных разрешений льготного размещения транспортных средств, предоставляемых в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением такими физическими лицами предпринимательской деятельности, и последующими равными платежами по 24000 рублей за соответствующие годы не позднее чем за 14 календарных дней до дня окончания предыдущего оплаченного года в порядке, установленном Правилами пользования городскими парковками и размещения на них транспортных средств (приложение 2 к настоящему постановлению);

- указанном в пункте 3.1 настоящего постановления, если плата за льготное размещение транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг, не внесена в срок, установленный настоящим пунктом."

2.9. Пункт 5.2.6 постановления после слов "для грузового транспорта" дополнить словами "и на специальном парковочном месте для автобусов".

2.10. Пункт 5.2.7 постановления после слов "для грузового транспорта" дополнить словами "и на специальном парковочном месте для автобусов".

2.11. Пункт 10.1 постановления изложить в следующей редакции:

"10.1. На Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы возлагаются функции:

- главного администратора доходов бюджета города Москвы в части

поступления доходов от взимания платы за размещение транспортных средств на парковочных местах городских парковок (пользование парковочными местами);

- по координации деятельности органов исполнительной власти города Москвы и подведомственных им учреждений при планировании и проведении мероприятий, связанных с созданием и эксплуатацией платных городских парковок;

- по утверждению дополнительных территориальных зон организации платных городских парковок, перечня специальных парковочных мест для грузового транспорта и специальных парковочных мест для автобусов;

- по определению в установленных пунктом 1 настоящего постановления территориальных зонах организации платных городских парковок, а также в дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок зон действия обычного круглосуточного, повышенного круглосуточного, пониженного круглосуточного и дифференцированного тарифов."

2.12. Пункт 10.2 постановления изложить в следующей редакции:

"10.2. Разработка проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ по нанесению разметки, установке дорожных знаков, созданию интеллектуальной системы мониторинга занятости парковочных мест платных городских парковок, специальных парковочных мест для грузового транспорта, специальных парковочных мест для автобусов и системы паркоматов, а также по устройству системы внешнего электроснабжения оборудования парковочного пространства в Территориальной зоне N 2, дополнительных территориальных зонах организации платных городских парковок, на специальных парковочных местах для грузового транспорта и на специальных парковочных местах для автобусов обеспечивается Департаментом капитального ремонта города Москвы и Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы согласно перечню и графику работ, формируемых указанными департаментами по согласованию с заместителями Мэра Москвы в Правительстве Москвы, осуществляющими контроль за деятельностью и координацию работы указанных департаментов."

2.13. Приложение 2 к постановлению дополнить пунктом 1.4(3) в следующей редакции:

"1.4(3). Специальное парковочное место для автобуса - парковочное место на городской парковке, предназначенное для размещения транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, категорий М2 или М3."

2.14. Абзац первый пункта 2.1 приложения 2 к постановлению после слов "для грузового транспорта" дополнить словами "и на специальных парковочных местах для автобусов".

2.15. В пункте 2.3.3.3 приложения 2 к постановлению слова "в период с 6 часов 00 минут до 24 часов 00 минут ежедневно" исключить.

2.16. Пункт 2.5 приложения 2 к постановлению изложить в следующей редакции:

"2.5. Лицо, размещающее транспортное средство на парковочном месте платной городской парковки, обязано в течение пятнадцати минут с момента въезда на парковочное место начать парковочную сессию путем осуществления оплаты за размещение транспортного средства на платной городской парковке одним из способов, указанных в пунктах 2.3.1-2.3.2 настоящих Правил, за исключением следующих случаев:

- размещение транспортного средства осуществляется бесплатно в соответствии с настоящим постановлением;

- внесена годовая резидентная плата за пользование парковочными местами платных городских парковок, а также если внесена плата за льготное размещение транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг, в соответствии с пунктом 3.4(2) настоящего постановления независимо от времени въезда на парковочное место;

- внесена плата за размещение одного транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки в соответствии с пунктами 3.2-3.3 настоящего постановления.

При повторном размещении транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки в зоне действия дифференцированного тарифа в период с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут время размещения данного транспортного средства суммируется с учетом всех предыдущих парковочных сессий за указанный период времени, если между окончанием одной парковочной сессии и началом другой парковочной сессии в пределах указанной территории прошло менее 30 минут. В указанном случае оплата за размещение транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки осуществляется с учетом суммарного времени таких парковочных сессий.

Невыполнение данного требования считается неоплатой размещения транспортного средства на платной городской парковке и влечет административную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

В случае если плата за размещение одного транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки в соответствии с пунктами 3.2-3.3 настоящего постановления внесена, в том числе за пользование парковочными местами на улицах, которые после внесения указанной платы были включены Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в зону действия повышенного круглосуточного тарифа в соответствии с пунктом 3.1.3 настоящего постановления, размещение соответствующего транспортного средства на указанных улицах считается оплаченным до окончания оплаченного периода."

3. Настоящее постановление вступает в силу 2 декабря 2016 г.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Ликсутова М.С.

Мэр Москвы | С.С. Собянин